

עיריית תל-אביב - יפו
 פרוטוקול מס' 33 משיבת הנהלת העירייה

פרוטוקול מס' 33 משיבת הנהלת העירייה שהתקיימה ב- 24/07/2012

השתתפו:	מר רון חולדאי	ראש העירייה	
וה"ה:	פ. ויסנר	נ. לוברט	ש. אגמי
ד. להט			
ח. אבי גיא			

**מוזמנים:
 נציגי חברת החשמל**

מר יאשה חאין	משנה למנכ"ל
מר אורן הלמן	סמנכ"ל רגולציה
מ מיכאל ביקסון	מנהל תחנת רידינג
מר יעקב זוהר	מנהל מחלקת איכות הסביבה

נציגי משרד האנרגיה והמים

גב' סמדר בת אדם	ראש מטה השר לאנרגיה ומים
מר חן בן לולו	

נציגי משרד הגנה הסביבה

ד"ר צור גלין	ראש אגף איכות האויר
מר צחי אסא	מרכז איכות אויר במחוז ת"א

וה"ה:

מ. לייבה, ר. זלוף, ע. אברהמי, א. פרץ, מ. גילצר, ג. שמרלינג, א. לוי, ד. לוטן, מ. בלסנהיים, מ. בנימיני, א. סראגי, ג. מכורש, ג. בן-חורין.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 2 -

על סדר היום:

1. הקצאת מקרקעין.

2. פעילות עיריית תל-אביב-יפו להפחתת זיהום אויר והשפעת מעבר תחנת הכח "רדינג"
לשימוש במזוט.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 3 -

87. הקצאת מקרקעין:

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

שלום לכולם.

נתחיל בהקצאת מקרקעין:

מר אלי לוי:

המשך מתן רשות שימוש למועצה הדתית תל-אביב יפו לניהול, שימוש והפעלה של המקוואות במגרשים כמפורט בטבלה.
יש פה טבלה של כל מיני מקוואות בתל-אביב, שההסכמים בגינם-או הסתיימו או הסתבר בוצעו כנדרש בזמנו, בשנות ה 60-70, ולכן אנו מבקשים לאשר את ההתקשרות עם המועצה הדתית. הנושא השני הוא:
המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת ארגון שארית הפליטה מהאזור הבריטי (ברגן בלזן) ישראל, בחלק מדירה בחלק מדירה ששטחה 97 מ"ר בקומה ב' בחלקה 107, תת חלקה 9 בגוש 7085 ברח' יהודה הלוי 143.
הם פועלים בקומה ב' ברח' יהודה הלוי, מדובר במועדון חברים. זה דירה שקיבלנו מהם בעבר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

היות שחסרים מספר חברים לקוורום, נעבור לנושא של חברת החשמל.

88. פעילות עיריית תל-אביב-יפו להפחתת זיהום אוויר והשפעת מעבר תחנת

הכח "רדינג" לשימוש במזוט:

מר בלסנהיים:

(הצגת הדברים מלווה במצגת) אנו נציג כאן מצגת לגבי מה שהעירייה עשתה ועושה עד היום בנושא של זיהום האוויר ובנושא "רדינג".
נמצאים פה נציגים- גם של המשרד להגנת הסביבה וגם של חברת החשמל.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מי נמצא פה מהמשרד להגנת הסביבה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 4 -

תשובה:

אני.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מה תפקידך בכוח?

תשובה:

אני מרכז איכות אוויר, ואמור להגיע לכאן גם ראש אגף.

מר בלסנהיים:

נמצאים כאן גם 4 נציגים מחברת החשמל:

ממש בקיצור:

כרגע יש מספר תכניות לטיפול כולל בזיהום אוויר. יש תכנית אסטרטגית כוללת-שכוונתה היתה להגיע תוך מספר שנים לעמידה בתקנים של איכות האוויר, תכנית שהוכנה יחד עם המשרד להגנת הסביבה, בהבנות שלו, ומיד נראה מה עשינו בנושא.
לא נכנס לפרטים. התכנית בנויה גם על טיפול במקורות ניידים-תחבורה, עם הרבה מאוד פעולות ונושאים.

מר רובי זלוף:

אני מזכיר לכם שאנחנו הצגנו את זה כאן וקיבלנו את אישור ההנהלה, לפני שנתיים.

מר בלסנהיים:

לכן אני רץ מהר.

יש גם את הנושא של הטיפול במקורות ניידים. גם מקורות ניידים, מטבע הדברים, פולטים זיהום אוויר, מי שיש לו את המצגת יכול לראות את זה.
מה שנקרא- כותרות לגבי מה שנעשה בשנים האחרונות מבחינת התכנית: אתם רואים, יש פה הרבה מאוד פעולות. בשורה התחתונה-בסה"כ הפעולות האלה הביאו להפחתה די משמעותית, לפחות לטעמנו, ברמת זיהום האוויר בעיר.
אנחנו רואים את האינדיקציה הכי נכונה והכי מדויקת, שמבוססת על מדידות של תחנות ניטור. אלו מספר הימים המזהמים שנמדדים בגוש דן ובתל-אביב. יום מזהם הוא יום שבו, במשך למעלה מחצי שעה נמדדה חריגה באחת מתחנות הניטור אשר מודדות את זיהום האוויר בעיר. אנו רואים שיש פה ירידה דרמטית. התחלנו משנת 2003. ב-2001-2002 היו 90 ארועים, בנתוני 2011

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 5 -

אנו מדברים על 26 ימים שבהם נמדדו חריגות חצי שעתיות, מתוכם 16 היו בגלל סופות אבק. אם אנו מפרידים מתוך גוש דן-את תל-אביב, אנו רואים שאנו עומדים היום על 19 ימים, 13 מהם סופות אבק. זה לא נעשתה סתם, זה לא מה שנקרא- הגיע מאלוהים.

מר לוברט:

זה הגיע, אבל אנחנו עוזרים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ריבוננו של עולם עוזר.

מר בלסנהיים:

יש פה חיבור וסינרגציה ברורה של כל הפעולות שאנו עושים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הוא גם עזר לנו עם זיהום האוויר שהיה.

מר בלסנהיים:

מה על הכוונת? כלומר- תכניות שאנו חושבים שהן ריאליות לביצוע במהלך השנה ובשנה הבאה. האחת היא- אזור מוגבל תנועה, שיש פה בעיה עם משרד התחבורה. נושא תחליבי סולר, הכוונה היא- היום ישנה טכנולוגיה שאפשר לקחת עד 13% מים, לערבב עם הסולר, נוצר איזהשהו תחליב וניתן לתדלק באמצעותו מנועי דיזל. הטכנולוגיה הזו קיימת היום באירופה, יש תחנות דלק באירופה שמתדלקות, ויש מה שנקרא- תו תקן ישראלי, וניתן היום גם בישראל להשתמש בנושאים האלה. אנחנו רוצים לממש את זה בתל-אביב, לפחות במשאיות האשפה העירוניות. נושא של מוניות היברידיות. חניונים חכמים. הכוונה בחניונים חכמים היא-שכאשר אתה נכנס לחניון, מיד אומרים לך באיזה קומה ובאיזה שורה ובאיזה מקום יש חניה פנויה, כדי למנוע את כל מאות הסיבובים בתוך החניון. יש היום מספר פרויקטים של שאטלים למרכזי עסקים בתל-אביב.

מר ויסנר:

כאשר אתה אומר מוניות היברידיות- למה אתה מתכוון? דיברנו על זה כבר לפני 5 שנים.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 6 -

מר בלסנהיים:

מוניות היברידיות- יש כרגע,

מר ויסנר:

על כל הרישוי של תל-אביב צריך להקצות זמנים. אני חושב שאם מוניות בתל-אביב היו היברידיות-היינו מרוויחים הרבה.

מר בלסנהיים:

הנושא בשלב זה הגיע לכך שיש כבר אישור של המשרד להגנת הסביבה, הוא כרגע נמצא על שולחנו של האוצר, מפני שיש פה מה שנקרא- נושאים של מיסים, הנחה על הבלו וכל מיני דברים שמשרד האוצר צריך להסדיר. המודל שלנו הוא המודל של ניו-יורק, 13,000 מוניות בניו-יורק.

גב' אגמי:

בריצה.

גב' להבי:

אני מחכה לחוות דעת משפטית של היועץ המשפטי שלך, אם הוא יגיד לי שאני לא יכולה, אני לא אהיה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

תסלחי לי, אם היועץ המשפטי יגיד לך שאת יכולה להכנס- תכנסי. תודה רבה לך.

מר בלסנהיים:

נושא של השאטלים למרכזי עסקים, יש היום שאטלים לקרית עתידים ויש כרגע פעולה ופעילות יחד עם טיומקין-שאני לא רואה אותו פה, לשאטלים למרכזי עסקים ברוטשילד, לבנקים.

מר לוברט:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 7 -

לעתידים זה רק מתחנת הרכבת:

מר בלסנהיים:

לא, יש משני מקומות: האחד- מתחנת בני ברק והאחד מהתחנה של הרכבת במרכז הירידים. יש כוונה לשני שאטלים-האחד מההגנה ומדרך השלום- פה- למע"ר המרכזי של רוטשילד. מדובר על בערך 4,000-5,000 עובדים של הבנקים שהסכימו להצטרף לפרויקט. מנחם-גם הוא מעורב בנושא דרך "אחוזות חוף".

מר לוברט:

בדקתם כמה כלי רכב לא נכנסו בעקבות הפעלת השאטלים?

מר בלסנהיים:

אנו מדברים בשלב ראשון על מאות אנשים שישאירו את המכוניות בבית ולא יגיעו. כרגע מתבשל עוד פרויקט של שאטלים לבתי המלון לאורך רח' הירקון. יש שם כ-20 בתי מלון ויש שם 6,000-7,000 עובדים, גם הם מוכנים להכנס לפרויקט. עסקים ירוקים, עם כל המשמעות של חסכון באנרגיה וכד'. בנייה ירוקה-שוועדת בנין ערים כבר אישרה את התקן העירוני. וכל הנושא של תחנות הדלק, שלמעשה השנה אנחנו מסיימים פרויקט מאוד חשוב שבו אנו חייבנו במסגרת רשיון העסק- את תחנות הדלק, להתקין מתקנים לפליטה של אדי הדלק, מדובר על כ-50 תחנות בתל-אביב.

מר ויסנר:

בנייה הירוקה חסר הנושא של התייעלות אנרגטית, ואמרנו שנחזיר את זה לוועדה. זאת אומרת- להגיע למצב שהאנרגיה היא אנרגית 0 בבניין.

מר בלסנהיים:

בנייה ירוקה כוללת בתוכה המון המון צעדים. זה כלול בפנים. יש שם עשרות צעדים. כשאני אומר בנייה ירוקה- זה עולם ומלואו. אני בכוונה מקצר.

מר ויסנר:

דורון אמר שהוא יחזיר את זה.

מר בלסנהיים:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 8 -

אנחנו נדרשנו לעשות התאמה בתכניות שלנו- לתיקון 84 של פקודת התעבורה. הצענו בימים האחרונים, למעשה בשבוע האחרון, את ה- HEAD LINES, את הכיוונים שלנו לתכנית לתיקון 84 של פקודת התעבורה. אני לא אכנס לכל הפרקים, אבל בגדול מדובר ברה-ארגון של מערכת התחבורה, נושא של שאטלים, השכרות אופניים וכד', כולכם רואים על המסך. התכנית, מתווה התכנית יותר בפרוט-אלה הדברים שכלולים פה, שכולכם רואים. העברנו הצעה למשרד להגנת הסביבה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני לא יכול להגיד שאני רואה, תקרא לי כי אני לא קורא, אני מצטער. חדי העין שבינינו רואים, אני לא.

מר בלסנהיים:

אם תוכל גם להעזר במצגת ששמתי על השולחן.

מר לייבה-מנכ"ל העירייה:

שמתי לך מסך מול העיניים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

עכשיו אני רואה.

מר בלסנהיים:

הצעדים המרכזיים:

רה ארגון של מערכת התחבורה הציבורית.
נושא של בדיקות בצד הדרך של כלי רכב מזהמים.
נושא של השאטלים שדיברתי עליו קודם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מה שייך מערכת כירטוס משולבת-לזיהום אוויר?

מר ויסנר:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 9 -

פחות זמן.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתה צודק.

מר בלסנהיים:

המערכת המשולבת מאפשרת להשאיר בבית את האוטו.

כל הנושא של השכרת כלי הרכב.

וכל הנושא של רכבת התחתית והקלה, אני נותן כאן ממש כותרות ולא נכנס לעוד פרוט.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

תחילת עבודות להקמת הרכבת הקלה. יפה.

מר בלסנהיים:

בשקף הבא יש קצת יותר דברים- למה הכוונה.

מר ויסנר:

כאן יש לי בקשה להוסיף משהו אחד, וזה הנושא של עידוד תלמידים להגיע לבתי הספר ללא רכב פרטי, ללא הסעות. ההורים עצמם מביאים. זה נקרא קו 11, שתי רגליים. בתי הספר מחנכים את הילדים ללכת ברגל, וההורים לאט לאט נכנסים למצב שהם לא מרגישים בנוח.

מר בלסנהיים:

עוד כמה דברים בנושא:

תחליבי סולר-דיברתי.

אזור מוגבל תנועה. כולכם רואים, נושא של צירים מוגבלים, צמצום מקומות חנייה וכד'. לא אקרא את הכל, כדי לחסוך בזמן, אבל אלו הכותרות. כל אחת מהן תפותח בתכנית יותר מפורטת, וכמובן, אנחנו נצטרך בסופו של יום את אישור משרד התחבורה, וזו הבעיה המרכזית. התכנית הנוספת שאנחנו מבצעים היום, אנחנו-הכוונה זה העירייה, מבצעת היום-זה הנושא של הפחתת גזי חממה. יש את החתימה של ראש העיר במסגרת פורום ה-15 על התכנית להפחתת גזי חממה. ההתחייבות העירונית היא הורדה ב-20% על בסיס שנת 2000 עד שנת 2020. אנחנו לטובת זה סיימנו את סקר האנרגיה העירונית, גם ברמה של הציבור, גם ברמה העירונית, ומתוך זה גזרנו

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 10 -

את המקומות הבעייתיים או הכיוונים הבעייתיים-שבהם צריך לתת דגש מבחינת הפעילות. אנו רואים שיש במגזר הביתי עלייה של 11% בין השנים 2000 ל-2007, במגזר המסחרי יש תוספת של 24%, אבל לעומת זאת אנו רואים בחלק מהדברים גם ירידה. מתוך זה אנו גוזרים, או גזרנו כבר והכנו כבר תכנית עבודה עירונית כמעט לכל אגף-מה לעשות בנושא, בהזדמנות אנחנו נציג אותה. בכל מקרה, כשאנחנו בודקים מה העירייה עצמה, מבנה העירייה- מתקני העירייה פולטים, אנו רואים שסה"כ העירייה עצמה בין 2000 ל-2007 הצליחה להוריד סדר גודל של 15% בפליטת גזי החממה וזה יפה מאוד. הרבה מזה זה נושא המחזור, העלייה במחזור היא חד משמעית, יש לה מיד נגזרת מבחינת פליטת גזי החממה, ואנחנו רואים את התוצאות באופן ברור. הגענו לנושא של "רדינג".

מר ויסנר:

לפני זה, מה לגבי הגורמים הביתיים? אתה יכול להעביר לי את הדו"ח הזה?

מר רובי זלוף:

נעביר לו את הדו"ח, בטח.

מר בלסנהיים:

את המצגת?

מר רובי זלוף:

נעביר לך את הדו"ח, אין בעיה בכלל.

מר ויסנר:

תעבירו לי את הדו"ח, וגם הגורמים של הפליטה הביתית.

מר רובי זלוף:

תקבל את כל מה שהעברנו, את כל תכנית גזי החממה, זה מסודר, זה מפורט, תקבל.

מר בלסנהיים:

הגענו לנושא של רדינג.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 11 -

4-5 שקפים שמציגים בראיה שלנו של הרשות לאיכות הסביבה, גם בהתבסס על נתונים שקיבלנו מחברת החשמל, מה יקרה במידה ורדינג תעבור להפעלה מלאה, מדובר פה על הפעלה מלאה של שתי יחידות היצור. אנחנו מדברים פה על גידול של 40% בפליטת תחמוצות חנקן, מדברים על גידול של פי 26, וזה בהשוואה לגז כמובן, פי 26 בפליטה של SO_2 - תחמוצות גופרית, ופי 11- בפליטה של חלקיקים. אחת הבעיות הקשות זה הגשם של מה שנקרא,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הגשם הצהוב.

מר בלסנהיים:

הפתיתים הצהובים שמוכרים למי שבעבר היה סביב רדינג, וכמובן נושא התדלוק. הקו הימי או קו הפריקה של המיכליות בים הוא לא תקין, כמו שהבנו, ולכן יצטרכו לעשות פה מה שנקרא תידלוק במיכליות כביש. עשינו פה השוואה, כולכם רואים, מה היה כאשר רדינג עבדה על מזוט, ורדינג עברה לגז. בנושא PF שזה חלקיקים, זה מה שהיה עד שנת 2006-7 כשרדינג עברה לגז, אתם רואים את המשמעות-מ-556 טון לשנה ירדנו ל-17 טון. מבחינת SO_2 - תחמוצות גופרית, מ-11,000 טון בערך ירדנו לסדר גודל של 18 טון. מבחינת תחמוצות חנקן NOX היתה ירידה מ-5,260 טון לסדר גודל של 1,938 טון, זה במעבר לגז בשנת 2007. זה מה שנקרא- לסבר את האוזן- מה עלול להיות אם חוזרים למזוט ומה יוצא מבחינת הגז. ישנם ערכי יעד של המשרד להגנת הסביבה לגבי SO_2 - תחמוצות גופרית. במידה שרדינג תמשיך לעבוד, ואנחנו לא התייחסנו כרגע ללוחות זמנים, מבחינתנו החישוב הוא שרדינג עובדת תקופה ארוכה. חברת החשמל בטח תציג פה נתונים שרדינג תעבוד תקופה קצרה, מבחינתנו עשינו חשבון שרדינג עובדת שנה-שנתיים בטווח הארוך, אנו נראה שתהיה פה חריגה מבחינת היעד של SO_2 . כאשר הנושא של הפתיתים החומציים-הגיינגיים- הוא מאוד קריטי, הינו בסרט הזה, ראינו מה שקרה סביב רדינג, ולכן הנושא הזה הוא מאוד חשוב, מאוד קריטי, צריך לקחת אותו בחשבון. אחד הנושאים של תדלוק תחנת הכוח: יש מיצוי ראשוני של מיכלי התחנה, יצטרכו 10,000 טון מזוט. המשמעות היא 300 מיכליות שיצטרכו, מנה ראשונה- למלא את התחנה, ולאחר מכן, עם ההפעלה השוטפת, תלוי אם זה יחידה אחת או שתי יחידות. בהנחה שזה יחידה אחת זה 40 מיכליות, ובהנחה שזה שתי יחידות, תקנו אותי בנתונים-זה עד כ-70 מיכליות שאמורות לנסוע יום יום לתחנה. זהו. זה הכי קצר שאפשר.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 12 -

מר רובי זלוף:

שימו לב לגרף.

מר בלסנהיים:

השקף הזה מייצג חד משמעית מה היה, ומה קרה כאשר עברנו לגז, ומה עלול לקרות אם אנו נחזור לשימוש קבוע, אני מדבר, ארוך טווח במזוט, מבחינת 3 מרכיבים מרכזיים: PF זה חלקיקים, SO₂-תחמוצות גופרית, ו- NOX תחמוצות חנקן. זהו. זה המצגת הכי קצרה שאפשר היה לעשות. התייחסות חברת החשמל, יש לכם?

מר חאין:

כן, יש. אפשר להתייחס?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כן. בטח. צריך.

הדבר העיקרי שלי חשוב בדברים האלה, מעבר לעובדה, מה כן אפשר לעשות כדי שהתמונה הזאת לא תהיה כמו התמונה הזאת, אלא יותר טובה.

מר חאין:

למי שלא מכיר, שמי יאשה חאין, אני מישנה למנכ"ל. נמצא פה גם סמנכ"ל רגולציה, גם מנהל תחנת הכח "רדינג"-שאתם מכירים, וגם אחראי על,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

שלום לך.

מר חאין:

הכוונה שלנו היא שרדינג תמשיך לעבוד בגז בכל תנאי שיש גז במדינת ישראל, ועד עכשיו זה היה המצב. אנחנו רק רוצים להיות מוכנים למצב, במידה ואין בכלל גז במדינת ישראל, כי עד היום זה קרה לפני שבוע למשך שעתיים, וגם אז הצלחנו להחזיק את רדינג בגז בעזרת הגז שהיה בצנרת התת ימית. כלומר, הכוונה שלנו היא רק להיות מוכנים-במקרה שיש הפסקה טוטאלית של גז, שלא יהיה מצב שהתחנה מושבתת. היא מהווה יותר מ-4% מהרזרבה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 13 -

מר ויסנר:

היום לאורך היום עובדים על גז.

מר חאין:

אנחנו עובדים על גז.

מר לייבה - מנכ"ל העירייה:

לא היתה הפסקה?

מר חאין:

לא היתה הפסקה, עבדנו על גז.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מאיפה אתם מקבלים גז?

מר חאין:

אנחנו מקבלים גז מ"ים תטיס"- ממה שנשאר, מהשאריות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

תסביר לי טכנית, מה זה נקרא שאריות? יש להם מיכלים?

מר חאין:

לא. יש שדה גז ישראלי, המצרי נגמר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יש שדה ישראלי שעדיין מספק?

מר חאין:

כן. שעדיין מספק.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בכמות מסוימת, פר יום, פר שעה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 14 -

מר חאין:

נכון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ועם זה משתמשים היום בארץ עדיין לייצר חשמל?

מר חאין:

נכון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כמה מתוך תצרוכת החשמל של מדינת ישראל עדיין מבוצעת בגז?

מר חאין:

7%.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ומתוך ה-7%, 4% זה פה, ואיפה עוד 3%?

מר חאין:

יש מקומות, חיפה בעיקר ו"גזר", תלוי בכמויות שיש לנו.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

"גזר" בכלל יכול לעבוד רק על גז?

מר חאין:

לא עובד על סולר.

מר ויסנר:

אתה יכול להגיד לנו את ההבדל בין סולר למזוט?

מר חאין:

התחנה ברדינג יכולה לעבוד רק במזוט.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 15 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הוא שאל אותך שאלה טכנית מבחינת זיהום אוויר-האם סולר מזהם פחות מאשר מזוט? ואם כן- בכמה?

מר חאיון:

סולר מזהם הרבה יותר מגז, קצת פחות ממזוט, אבל לגבי תל-אביב זו שאלה שהיא לא רלבנטית.

מר ויסנר:

למה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בסדר, אבל רצינו לדעת. אנחנו שואלים טכנולוגית, אנחנו רוצים להכין טכנולוגית, בלי קשר לתל-אביב.

מר חאיון:

טכנולוגית-סולר מזהם פחות ממזוט.

מר ויסנר:

ולמה אתה לא יכול להפעיל את תחנת הכח בשעת חרום כך שהיא תעבוד על סולר ולא על מזוט?

מר חאיון:

כי כדי להפעיל תחנה על דלק מסוים צריך לתכנן אותה לכך. צריכים להיות מבערים מתאימים, צריכות להיות מערכות מתאימות, התחנה לא מתוכננת לעבוד על סולר. מראש, כל היחידות בארץ מתוכננות בדרך כלל דו דלקי, למעט רדינג דרך אגב. כל התחנות-במקרה של אסון, עוברות לדלק מישני. טורבינות גז עוברות מגז לסולר, תחנות חופיות-אשדוד חיפה ותל-אביב עוברות למזוט, כך זה מתוכנן במשך עשרות שנים.

מר ויסנר:

מזוט דרך אגב, זה הדלק הכי נוראי שיש. כל האוניות בעולם נוסעות על מזוט.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 16 -

מר חאין:

שוב. אנחנו לא מבקשים להפעיל את זה במזוט, אנחנו רק אומרים- להיות מוכנים, במקרה של קטסטרופה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתם מבקשים, למקרה שלא יהיה גז ויהיה לכם מחסור בחשמל, להפעיל במזוט.

מר לייבה - מנכ"ל העירייה:

מה הסבירות שזה יקרה?

מר חאין:

לגבי הסבירות-אני לא נביא. עד עכשיו זה לא קרה, למעט לפני שבוע-שזה קרה למשך שעתיים והתקלה תוקנה.

מר לייבה - מנכ"ל העירייה:

אבל לא הפעלתם במזוט?

מר חאין:

לא הפעלנו. אני הסברתי לפני 3 דקות שאמנם היתה תקלה, הפעלנו את רדינג, ורדינג זאת תחנה ראשונה במקרה שיש גז- היא מופעלת, ואחרונה שמופסקת במקרה שאין גז. זו תחנה שמ-67 יחידות שיש בישראל, רדינג היא תחנה אחרונה- תמיד עדיפות ראשונה לגז. יחד עת זה אנו אמרנו שצריכים להיות מוכנים. אי אפשר להגיד שתחנה שהיא 4%, כאשר הרזרבה הכללית עומדת על 6% וכל פעם שיחידה נפסקת אנחנו יורדים מתחת ל-4%, אנחנו מבקשים להיות מוכנים. בהתאם לכך יש החלטת ממשלה בנושא, יש המלצה של המשרד לאנרגיה ומים וגם משרד איכות הסביבה. זאת אומרת שזו לא קפריזה של חברת החשמל.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתה לא באת לכאן להתגונן, אתה כל הזמן כאילו מסביר ומתגונן. אנחנו רוצים ללמוד את הנושא טכנית ושואלים שאלות טכניות, ואתה כל פעם מסביר כאילו שאתה צריך להתגונן בפני מישו.

מר ויסנר:

קודם כל טוב שיתגוננו.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 17 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא, לא, אני לא רוצה שיתגוננו, פה עכשיו הם לא צריכים להתגונן. אנחנו הבאנו אתכם כדי להבין.

מר חאין:

אני שמח למה שאתה אומר. זה פירוש שלך, אבל אני מקבל.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בסדר, אתה כל הזמן אומר- הממשלה, כולנו רואים את המכתבים בין משרד הבריאות למשרד לאיכות הסביבה, כולנו רואים איך אחד מפיל על השני, הכל אנחנו מכירים.

מר חאין:

אבל במקרה זה יש אחדות דעים.

מר ויסנר:

יש לי עוד שאלה ברשותך: משרד התשתיות והמשרד להגנת הסביבה- האם מישהו בדק כמה עולה הייתכנות-כמה עולה לשנות את רדינג עכשיו, לעתיד, עשוי להיות עוד מקרה כזה, להעביר אותו ממזוט לסולר-ברזרבה שאתה קורא לזה. אני רוצה לדעת כמה זה עולה למערכת.

מר חאין:

זה לוקח בערך 4 שנים ועולה עשרות מליוני דולרים.

מר ויסנר:

לעשות את ההמרה הזאת?

מר חאין:

כן.

מר בלסנהיים:

סולר זה אחד הדלקים המסוכנים, אני לא חושב שזה רעיון לשים 10,000 טון סולר ליד בתי מגורים.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 18 -

מר ויסנר:

אני לא אומר, שלא תבין, אני אומר- אם היינו צריכים עכשיו לשעת חרום בין סולר ומזוט, היה עדיף לך שהתחנה, מבחינת זיהום אוויר, תעבוד על סולר ולא על מזוט.

גב' אבי-גיא:

יש לי שאלה:

אני גרה בשכונה די סמוכה לרדינג. בעבר, לפני שעברו לשימוש בגז, הוילונו היו שחורים פעם בחודש, פעם בחודשיים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הפעם הם יהיו צהובים.

גב' אבי-גיא:

למה בכל זאת? זה אולי מזיהום של מכוניות או שזה מזיהום של רדינג. זאת השאלה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

רדינג.

מר חאין:

אם את שואלת אותי, אני אומר שזה ממכוניות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני אומר לך רדינג.

מר חאין:

אני לא מתגונן, אני אומר- מהמכוניות, או שלא כיבסת אותם שנה.

גב' אבי-גיא:

המכוניות גם מזהמות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני גר בתל-ברוך צפון ונכנס מן אפר שחור כזה ומלכלך לי את הבגדים.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 19 -

חברת החשמל אתם סיימתם?

אתם יכולים להסביר לי: אתם נמצאים היום במציאות שבה, והיה והגז נפסק ויש לכם תקלה באחת התחנות וצריך להפעיל, אתם היום כבר נמצאים במצב שאתם מרימים את השלטר ומתחילים לעבוד, או עדיין נמצאים בתהליך של הכשרה של התחנה לצורך האפשרות שבמידה ויקרה זה יעבוד?

מר חאין:

אנחנו ביחידה 1 צריכים עדיין אישור של כיבוי אש כדי להשלים את ההכשרה. על יבש בנינו צנרת אבל לא מלאנו אותה. עד שלא נקבל אישור של כיבוי אש לא נמצא, ברגע שנקבל את כל האישורים נמלא ונהיה מוכנים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

זאת אומרת, גם אם מחר בבוקר חסר חשמל, אתם סוגרים שלטר ולא מפעילים את התחנה.

מר חאין:

אנחנו לא יכולים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אז אני שואל את השאלות הטכניות: מתי לדעתך אתה תעבור את התהליך ותהיה במצב שכאשר שם ייסגר, אתה מפעיל.

מר חאין:

אם יש לי היום אישור של כיבוי אש,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אין לך עוד היום. אני שואל מתי לפי דעתך זה יקרה? אני לא יודע.

מר חאין:

יכול להיות בסביבות 10 ימים.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 20 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כלומר, בתחילת אוגוסט, מה-1 באוגוסט לצורך העניין, אתם תודיעו לשר התשתיות - WE ARE READY, במקרה שיש תקלה יש לנו בטריה של 4% על מזוט.

מר חאנין:

לא. 2%. רק יחידה אחת. יחידה שנייה אנחנו צריכים להפסיק ויקח לנו עוד שבועיים כדי להכין אותה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כלומר, יש 2% מיידית ושבועיים לצורך הכשרה של עוד 2%. הבנתי עכשיו את העניין הזה. גבירתי.

מר ויסנר:

יש לי עוד שאלה אחת: את הגז הנוזלי-מתי אתם אמורים לקבל?

מר חאנין:

בנובמבר דצמבר.

מר ויסנר:

הגז הנוזלי מגיע באניות?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מאיפה זה מגיע? יבוא?

גב' סמדר בת-אדם:

אני סמדר בת אדם, אני שלוחתו של שר האנרגיה והמים, שליחתו של השר לישיבה מכובדת זו. לשאלתך, אנחנו ממש היום חוזרים מסיוור באניה שמתקינה את הכבל או את הצינור שיעביר את הגז המיוחל מה-BOI, מהמתקן של האניה המנולת.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

איפה נמצא המתקן הזה?

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 21 -

גב' סמדר בת-אדם:

10 ק"מ מחדרה, בים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כלומר הולכים להתקין אסדה שתעמוד בים ותהיה מחוברת עם צינור?

גב' סמדר בת-אדם:

זה לא אסדה, זה אנייה מנזלת, והיא שולחת את הגז.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הבנתי, אניה שהיא מיכל והיא תשלח את הגז.

גב' סמדר בת-אדם:

לשם מתחבר מצוף, ובלי נדר- בנובמבר יהיה הגז.

מר ויסנר:

אבל ראיתי שהיה הסכם ל-5 שנים שאפשר להפסיק אותו כל פעם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא משנה. יש מקור שיביאו אנייה.

גב' סמדר בת-אדם:

זה נועד לגשר על הפער מההידלדלות של ים תטיס ועד הכניסה של "תמר".
עוד דבר אדוני ראש העיר. אני רוצה לנצל את ההזדמנות הזאת כדי להגיד תודה גדולה על הסיוע שקיבלנו פה ברצון שלנו להתקין מתקן פרסומי על רדינג, והמתקן הזה אמור לעזור לנו בנושא הסברה לציבור בבצורת החשמל.
באמת תודה מכל הלב. תודה לכל המעורבים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

O.K נגמרה התודה, בואו ניגש לעבודה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 22 -

גב' סמדר בת-אדם:

הדבר האחר והברור: הבקשה של השר מכם היא פשוט באמת שעיריית תל-אביב תישא בנטל, כפי שכל הפריפריה נושאת, כפי שכל הישובים האחרים נושאים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כאילו ששואלים אותי?! אפשר לחשוב שאתם מחלקים חשמל לפי מה שנקרא,

גב' סמדר בת-אדם:

בהמשך לתודה,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בהמשך לתודה תגיד שאתה,

גב' סמדר בת-אדם:

בהמשך לרוח הטובה אנחנו משוכנעים שעיריית תל-אביב תהיה שותפה במקרה וההגבלות שאותם תאור המשנה למנכ"ל- יאשה חאין, אנחנו משוכנעים שעיריית תל-אביב ותושבי עיריית תל-אביב ישאו בנטל כמו כל תושב אחר במדינת ישראל.

מר להט:

שמי דן להט:

לפי מה שאתה אומר, יהיה לכם את ההיתר ליחידה הראשונה בשבוע הראשון של אוגוסט.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יש לו את ההיתר.

מר להט:

לא.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

היתר כיבוי אש.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 23 -

מר להט:

כך שאתה תהיה מוכן בסביבות ה-7 באוגוסט. זה אומר שנשארה לנו בעיה, נקרא לזה, של בערך 3-3 שבועות-של אוגוסט החם עד ספטמבר.

מר ויסנר:

אני רוצה להזכיר שגם בספטמבר חם.

מר להט:

מדובר על 3 שבועות עד חודש ו-3 שבועות של בעיה.

מר חאין:

נכון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אבל גם אם יהיה לנו קור בחורף תהיה לנו בעיה.

מר חאין:

אנו לא מבקשים לגבי החורף, אנו מבקשים על סידור זמני עד ה-31 באוקטובר, עד סוף אוקטובר.

מר להט:

בכל מקרה- בסוף אוקטובר הכל מוכן.

מר הלמן:

זו החלטת הממשלה, היא מדברת-עד סוף אוקטובר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בסדר. אם תהיה בעיה בחורף, יחליטו בחורף.

גב' סמדר בת-אדם:

בנובמבר אמור להגיע הגז הנוזלי, זה מה שיעשה את ההבדל.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 24 -

מר להט:

הבעיה נוצרה כתוצאה מעודף ביקוש לחשמל.

מר חאין:

לא. הבעיה נוצרה בגלל מחסור בגז, חד משמעית.

מר להט:

זה לא שני הדברים יחד?

מר חאין:

אם היה לנו מספיק גז זה לא היה קורה.

מר להט:

כלומר, יש פה גם עודף ביקוש וגם מחסור בגז.

מר חאין:

ברור, זה שילוב של שניהם.

מר ויסנר:

אפשר להוסיף עוד משהו גם לחברת החשמל וגם למשרד התשתיות? יש לנו 365 יום בשנה, מתוכם 300 יום שמש, הגיע הזמן, עם רשות החשמל, עם ההגבלים שמדברים על האנרגיה הסולארית, תזיזו את עצמכם ותשחררו לנו את ההיתרים, תתחילו לתת לכל אזרח- כמו דודי שמש. 1952 דוד בן גוריון אמר- אנרגיה שימשית, שמו דודי שמש, 10% מים חמים יש לנו מהשמש. היום, עם הפאנלים מסין שירדו ב-70%, כמעט על כל בית בתל-אביב אפשר היה לשים אנרגיה סולארית, היינו חוסכים חשמל, לא הייתם מדברים היום על רדינג, והגיע הזמן שחברת החשמל, ואני אומר לכם, תקשיב רגע ידידי, הגיע הזמן שחברת החשמל תתחיל לחשוב על,

גב' סמדר בת-אדם:

זה לא שייך לחברת החשמל.

מר ויסנר:

הם חלק מההגבלה. זה שייך למשרד התשתיות?

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 25 -

מר לייבה-מנכ"ל העירייה:

לאוצר.

מר ויסנר:

לאוצר? למי?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אצלנו זה כל פעם פינג-פונג.

מר ויסנר:

זה לא שייך לי, זה לא שייך לי.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

תן לה לענות.

מר ויסנר:

עוד לא סיימתי.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הוא לא גמר לשאול.

מר ויסנר:

לא לא גמר לשאול, לא גמר להצהיר.

חשוב להגיד את זה דווקא בשולחן הזה.

משרד האנרגיה צריך לקחת את זה ביתר שאת, בכוח, אני גם יכול לשבת עם השר, זה קורה בכל העולם וזה העתיד של העולם. אנרגיה מהשמש, שום דבר. באירופה, ביפן, בכל העולם חושבים ככה. זה הדרך היחידה. ויש לנו את זה כאן. אם זה לא היה קיים- מילא. אני חושב שהגיע הזמן. עכשיו התשובות שלך.

גב' סמדר בת-אדם:

היעד של הממשלה בנושא הזה ל-2020 הוא יעד של 10%. עד 2020 יש לנו סיכוי לעמוד ביעד הזה. תחילת התהליך היתה כמו תחילת כל תהליך שהוא- של יצירת אנרגיה חדשה, גם מבחינת

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 26 -

רגולציה, בעיקר מבחינת התעריף. אני מניחה שאתם מודעים לזה שכאשר עבור קוטי"ש אחד של חשמל צריך היה האזרח לשלם 2.01 שח', כאשר באותה עת קוטי"ש של חשמל קונבנציונאלי עלה בסביבות 40 אג', זה לא דבר שאתה יכול לפזר אותו-עם התחייבות ל-20 שנה. כך שלא היה מנוס מיצירת מכסות והתפתחות איטית-עד שיגיע התעריף לתעריף נורמטיבי, ואנחנו מקווים שזה יהיה.

לנושא דודי השמש, דווקא פה אתה יותר מאשר מתפרץ לדלת פתוחה. אנחנו העברנו הצעת חוק ממש בימים האחרונים של המושב הזה, שתמך בהובלתה ראש העיר לשעבר של רעננה-ביילסקי, שמדברת על חידוש החוק של דודי שמש, כי מה שקרה, החוק חל רק על 4 קומות. מעבר ל-4 קומות ומאז שעברנו את ה-4 קומות נעלמו דודי השמש-שהיוו בין 3% ל-4% מצריכת החשמל. אנחנו נהיה שמחים אם – במסגרת הבנייה הירוקה שאתם כאן מקדמים, תאמצו את דודי השמש כמשהו שכל בן אדם באופן פרטי עושה. אין פה שאלה. דגם נוסף שאנחנו מקדמים זה דגם שנקרא מונה נטו. זו אפשרות של כל אחד להתקין על גג ביתו פאנלים מבלי למכור את החשמל למערכת, מבלי לקבל עבורם תעריף.

מר ויסנר:

מתי זה יקרה?

גב' סמדר בת-אדם:

זו עוד דרך חשובה ביותר.

זה עולה לרשות החשמל ממש בימים הקרובים.

מר ויסנר:

זו הבשורה הגדולה יותר.

גב' סמדר בת-אדם:

זו תהיה בשורה גדולה.

אני רוצה להגיד שהשר באמת, עם הכנסו לתפקיד, טבע את המשפט שאומר-אנחנו מבקשים להפוך את חלום הגגות האדומים לחזון הגגות הירוקים, ואנחנו דבקים במסר הזה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יש לי עוד שאלה טכנית:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 27 -

אני לא יודע אם זה נכון, אני לא מכיר את הסיפור, אבל-האם במסגרת ההכשרות האלה ראוי, נכון ואפשרי-להשקיע השקעה נוספת באיזהשהו מסגן שיפחית את הזיהום כלפי חוץ?

מר ויסנר:

סולקנים.

מר חאין:

זה לוח זמנים שונה לחלוטין. כל מסגן צריך להזמין, לייצר, זה חודשים ארוכים. אנחנו מדברים פה על סידור זמני למספר חודשים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

החיים לימדו אותי משהו, החיים לימדו אותי שהזמני הופך להיות קבוע, וכנראה בקיץ הבא יהיה קיץ, ובקיץ הבא יהיה חם, ואני מכיר את הזמנים של משרדי הממשלה, סליחה שאני אומר, ביכולת קבלת ההחלטות, ולהערכתי נעמוד בקיץ הבא באותה מציאות.

מר ויסנר:

אבל רון, מביאים את הגז הנוזלי.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אם זאת הנחת העבודה, אז צריך להעריך שאולי גם בקיץ הבא נצטרך לטפל בעניין הזה, ואם נצטרך לטפל בעניין הזה- מדוע לא עושים היום את ההשקעה הנדרשת כדי שרדינג-כתחנה שאולי תצטרך מחדש לעבוד במזוט גם בשנה הבאה ואולי גם בעוד שנתיים, בהנחה שיכולה לקרות תקלה ולא יהיה גז- דבר שהוא לא בלתי צפוי במזרח התיכון, מדוע לא מכשירים את רדינג- במסגרת מה שנקרא- הכשרה לעבוד במזוט, גם להכשיר אותה לסינון?

אם זה לא ניתן, על פי הנחת יסוד והנחת עבודה כרגע, אני מבקש לקחת בחשבון ולבדוק עם המשרד את העניין של לחייב את החברה. אם התחנה הזאת היא תחנה שאמורה להמשיך לעבוד ויכולה ותוכל בעתיד עוד פעם לעבוד במזוט, אז מן הדין להכשיר אותה שלא תזהם, או שתזהם פחות.

מר ויסנר:

אבל דיברנו על גז נוזלי, הם הבטיחו את זה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 28 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אבל גז נוזלי, בזמנו אמרו לי- יש ים תטיס, או-טו-טו יש, לא צריך. נכון? מה לעשות? החיים הראו לנו שיכול להיות גם אחרת. אמרו לי, עכשיו מביאים גז נוזלי, נכון? מחר יהיה בויקוט, יהיה חרם, פתאום אותו מקור לא ימכור, פתאום לא יגיע. אני לא יודע. אני אומר, אם התחנה אמורה לשמש גם להבא כבטרייה,

גב' סמדר בת-אדם:

כאלטרנטיבה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אז צריך לטפל בזה בכל ההיבטים, לא רק בהיבט הזה.

גב' סמדר בת-אדם:

חשוב אולי באמת שתהיו מודעים לתכנית האסטרטגית של המשרד, התכנית שאנו קוראים לה- תכנית-2020.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

וסוף סוף שיוותרו גם על הקרקע שהם צריכים לתת.

מר ויסנר:

אומרים שב-2020 הם עוזבים שם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתם לא אוכפים את מה שהוחלט.

גב' סמדר בת-אדם:

אנחנו רוצים את מוזיאון החשמל.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתם לא אוכפים את מה שהוחלט.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 29 -

גב' סמדר בת-אדם:

גם לטובת תושבי עיריית תל-אביב ותושבי מדינת ישראל חשוב לדעת שב-2013 אמור, בלי נדר, בעזרת ה', להגיע הגז מ"תמר", יהיה לנו את ה-BOI, שתי תחנות כוח נוספות נכנסות לעבוד, "דורעד" ו-OPC. אנחנו בדרך לתחנת כח נוספת. מערך האנרגיה של מדינת ישראל הולך להשתנות, אנחנו הולכים לעידן שבו אנו רואים שתהיה לישראל יתרות אנרגטית של 20%. כרגע אנחנו מדברת על רזרבה שנעה סביב ה-4% עד 6%.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני שומע הרבה מאוד דברים, מילים אני לא קונה. למדתי לא לקנות מילים. אני חוויתי חוויה אתך שאנחנו חווים אותה היום, שמדינת ישראל אמרה שהתחנה הזאת לא תעבוד יותר במזוט, היא תעבוד אך ורק בגז, גם התחלנו לפרק את המיכלים, אמת או לא? עד כאן נכון. והנה דברים קרו. במזרח התיכון קורים דברים. דרך אגב, קורים דברים גם לא רק טבעיים, קורים דברים-יש מלחמות, יש התקפות, יש פצצות, קורים דברים. עכשיו, אני אומר דבר נורא פשוט: אם את אומרת לי, מרגע שהמדינה עוברת ודורעד עובדת-אנחנו מפרקים את המיכלים, מפסיקים את האפשרות והתחנה עובדת מעכשיו רק בגז, לא ניתן להפעיל אותה אחרת. אם את אומרת לי שזה המצב, זאת ההחלטה, 2020 זה הולך לקרות, אני מקבל. אבל אם את לא אומרת לי, את אומרת לי-שמע, אני לא יודעת, אולי זה, אולי פה, אולי שם, אז בבקשה ממך, בבקשה ממך-כמי שאחראית על האנרגיה בארץ, כמי שעשויה למצוא את עצמה מייצגת בשמו של מי שאחראי על האנרגיה בארץ, את צריכה לתת לי תשובה כראש עיריית תל-אביב יפו-מה יקרה אם בשנה הבאה צריך עוד פעם להפעיל. ואז, אם צריך- נא להערך גם לסנן. זה מה שאני מבקש כראש עירייה.

גב' סמדר בת אדם:

אני אתן לך תשובה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני גם לא מבקש ממך תשובה עכשיו, לכי הביתה, תחשבי בבית ותחזרי עם תשובה.

גב' סמדר בת-אדם:

אני אתן תשובה. רק שוב, לאותו מערך שזה לא מילים אלא מעשים, אני אשמח לקחת את ראש העיר לסיור בתחנות הכוח.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 30 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מאמין לך לכל מילה, אני אפילו לא העלתי ספק בעובדה: א. שיש לך מה להראות לי, ושאת גם מאמינה במה שאת אומרת. אבל מי שנכווה ברותחין נושף על לבן, ככה זה.

גב' סמדר בת-אדם:

צודק, צודק.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ולכן, היות שכבר הבטיחו לי הבטחות וראיתי, וגם הבטיחו לי שיתנו לי את הקרקע, הבטחתם לי הם לא עושים. למה? ככה? כי במדינת ישראל- כל דאלים גבר. אז הרבה החלטות שמתקבלות- לא קורה מה שכתוב בסוף ההחלטה. מה לעשות? למדתי. עכשיו, אני נמצא במציאות שבה- כתוצאה מהעובדה שלא התכוננו, כי אילו היו מתכוננים- אז עכשיו היו מפעילים בכל זאת, ואנחנו לא היינו אומרים כי היה מסנן. אבל אמרו, לא, לא יהיה. אז עכשיו אני אומר-הנה, הוכחנו שצריך, תדאגו שיהיה מסנן, למקרה שיקרה.

מר ויסנר:

ואם לא-תפרקו.

גב' סמדר בת-אדם:

התכנית המקורית היא באמת לא להשמיש יותר את התחנה הזו לדלק אחר מאשר גז. זו היתה התכנית. וכדי שהדבר הזה יוכל ויתקיים, לפי תכנית משרד האנרגיה והמים- יש ליצור מצב בארץ ובתל-אביב,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

את זה אני מבין.

גב' סמדר בת-אדם:

של שימוש של תחנות כוח שבהן מיוצר החשמל מפחם. אם לא תהינה לנו מספיק תחנות שהאלטרנטיבה בהן, דו דלקיות שהאלטרנטיבה היא פחם, שזה דלק שקל לאגור אותו, הוא לא מסוכן לאגירה, ותחנה כזו צריכה היתה לקום באשדוד. בוא נגיד אחרת: לו היתה תחנה באשדוד, דו דלקית-כבר קיימת, בתל-אביב היום לא צריך היה להפעיל מזוט, הינו חוסכים כסף עצום.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 31 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

גבירתי, מה שמך?

גב' סמדר בת-אדם:

סמדר בת אדם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

סמדר בת אדם, סמדר, בשנה הבאה יהיו את התחנות האלה?

גב' סמדר בת אדם:

יהיו לנו תחנות נוספות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כמה אחוזים רזרבה יהיה לך בשנה הבאה? בהנחה שגם הצריכה תגדל וגם יוסיפו.

מר חאין:

בשנה הבאה יהיה מעל 10%.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בשנה הבאה כבר למעלה מ-10%?

מר חאין:

ומה שהכי חשוב, יהיה לנו את שדה תמר. זה לא רק שיהיה גז נוזלי LNG, יהיה גז מתמר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

תרשה לי להיות סקפטי. כשלי אומרים- בשנה הבאה מ"תמר", אני עוד לא יודע שיש.

מר חאין:

זה התכנון. אתה חי לפי תכנון.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 32 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני כבר ראיתי. פה לא מרשים להתחבר, פה לא עברו את זה, כאן לא קיבלו את זה, הירוקים אמרו, הצהובים עשו, אני מכיר, למדתי, מה לעשות. אם אתם צריכים חיבור לאדמה – אני אתן לכם חיבור לאדמה.

גב' סמדר בת-אדם:

אני אעזור לך, ב-80% מהחלטות הממשלה לא עומדים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יש לך איזושהי בעיה עם חיבור לאדמה, אני מוכן לתת. אני מוכן שכל העיר הזאת תעבוד על גז.

מר חאנין:

הפתרון לרדינג הוא יתרות בגז ורזרבה בחשמל. מסנן-כמו שאתה קורה לו, כיוון שבמדינת ישראל מסנן זה מבנה ענק, אתה יכול לראות את הסולקנים שבונים בחדרה, המסנן עולה מאות מליוני דולרים.

מר ויסנר:

הגיע הזמן.

מר חאנין:

ולוקח שנים. לא כדאי בתל-אביב לעשות את זה. הפתרון הוא עוד קו לגז, יתרות לגז, ורזרבה חשמלית, זו פותר את הבעיה. מסנן לתחנה שהיא בסוף חייה, שעולה מאות מליוני דולרים-מתורגמים לתעריף החשמל-זה לא פתרון לרדינג.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

O.K, בכל מקרה תבדקי לי את זה ותעני לי בצורה מסודרת.

מר ויסנר:

עוד נתון קטן מחברת החשמל. כמה חשמל אנו מספקים לעזה?

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 33 -

מר חאין:

זה לא יעזור.

מר ויסנר:

אני שואל כמה.

מר חאין:

אם תנתק את זה זה לא יעזור.

מר ויסנר:

אני שואל אותך כמה.

מר חאין:

אנו מספקים לעזה עשרות מגוונים. 80-90 מגוונים.

מר ויסנר:

מעניין אותי לדעת.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

המשרד לאיכות הסביבה רוצה להוסיף לנו?

ד"ר צור גלין:

אנחנו קיבלנו את החלטת הממשלה כהוראה לביצוע.

מה שאנחנו עשינו במסגרת היכולות שלנו זה לעשות את סדר ההפעלה, לקבוע – כאשר מתחילה שעת מחסור, איזה תחנה תופעל ראשונה ואיזה תחנה תופעל לאחר מכן. סדר ההפעלה שאנו הגענו אליו הוא שרדינג תופעל אחרונה לפני הסוף, האחרונה היא תחנת הכח של חיפה. הסדר הזה נקבע על פי מודלים שעשינו ועל פי ריכוזים בסביבה. לכן, מבחינתנו זמן ההפעלה של תחנות יקטן עוד יותר כי עד שיגיעו לרדינג צריך להפעיל כמעט את כל התחנות בישראל, למעט כמה יחידות בחיפה. אנחנו עובדים מול חברת החשמל בנושא של איך להפעיל תחנה, והגברת שדיברה קודם על הצהובים והכתומים וכל הדברים האלה, זה אחד מהדברים שאנחנו לא אוהבים-זה הנישופים וההתנעות, וחברת החשמל כל הזמן הראתה לנו איזהשהם הסדרים כדי להפעיל את הנושא הזה של הנישופים.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 34 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כל מה שהם אגרו בשנים האחרונות- הם ינשפו לנו החוצה.

ד"ר צור גלין:

אנו רוצים שייקבע, שאם יהיה נישוף-הנישוף יהיה לכיוון הים ולא לכיוון תל-אביב, כי אם זה לכיוון הים ובשעות הלילה, אף אחד לא רואה ואף אחד לא מרגיש. אם זה בשעות היום ולכיוון תל-אביב-כולם רואים וכולם מרגישים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

נגיד לכל התושבים להפעיל את המאווררים לכיוון הים.

ד"ר צור גלין:

פה יש לנו סיוע מלמעלה, הרוח היא לכיוון הים.

מר חאין:

מנהל התחנה הוא תושב תל-אביב, הוא גר ליד התחנה.

ד"ר צור גלין:

לא צריך מאווררים, יש לנו סיוע מלמעלה, חלק מהזמן יש רוח לכיוון הים, אבל שוב, אף אחד לא מבטיח לי שדווקא בשעה הקריטית זה מה שיהיה. אנחנו כל הזמן מחפשים. בינתיים חצי קיץ עברנו בשלום, נשאר לנו עוד חצי קיץ לעבור בשלום. לגבי השנה הבאה, גם אנחנו מתוכננים על גז מתמר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בשעות העומס- הרוח היא מערבית. זה לא יעזור. בשעות העומס שבהן תופעל התחנה-הרוח היא מערבית.

ד"ר צור גלין:

כן. אבל אל תשכח שלא כל יום מפעילים את רידינג.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כשהיא תופעל היא לא תופעל בלילה, כי אז יש פחות צריכה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 35 -

ד"ר צור גלין:

נכון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא נכון?

מר חאין:

אנחנו לא נפסיק ונתניע כל פעם, אנחנו מורידים את העומס.

ד"ר צור גלין:

הם לא יפעילו אותה מהרגע להרגע. הם אמורים להעביר לנו בקשה ולהגיד לנו-יש גל חום גדול, ואז יש לנו 3 ימים לפני זה או יומיים לפני זה-אפשרות לתכנן-באיזה מצב אטמוספרי הכי טוב אפשר להתניע אותה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הם יודעים לעשות את זה? שמעתם?

מר להט:

כמה זמן המעבר מגז למזוט ומהמזוט חזרה לגז.

מנהל התחנה:

אם היחידה חמה, אני מפסיק את הגז ואני מניע את היחידה מחדש במזוט, וזה עניין של 3-4 שעות.

מר להט:

וחזרה, זה גם כן שעות?

מנהל התחנה:

אותו דבר.

ד"ר צור גלין:

לכן התכנון צריך להיות מראש ולא מהרגע להרגע.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 36 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מישהו עוד רוצה להוסיף משהו? מישהו רוצה לשאול משהו?

מר ויסנר:

לא. אנחנו צריכים להגיד לתושבי תל-אביב באמת לחסוך בשעות הקשות, בשעות העומס.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הוא מתחיל קמפיין.

ד"ר צור גלין:

אגב, פעמיים כאשר היתה שעה, אזרחי ישראל הורידו את הצריכה ב-250 מגה, נכון?

מר ויסנר:

אזרחי ישראל ותושבי העיר תל-אביב יפו.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מודה לכל מי שהגיע לכאן, לישיבה הזאת.

אני חושב שצריך להבהיר בצורה חדה וחלקה-שאנחנו לפחות – כנבחר ציבור וכמי שנמצאים בעיר הזאת ומלווים את תושבי העיר הזאת, יודעים להעריך את מה שקרה בתחום זיהום האוויר במטרופולין בכלל ובעיר תל-אביב בפרט, ולציין את כל הדברים שצוינו בפנינו, שהביאו לידי כך שאיכות האוויר בעיר הזאת השתפרה בצורה דרמטית.

הובאו בפנינו גם אותם דברים שאנחנו מתכוונים לעשות כדי להמשיך ולשפר. נקלענו לשעה של מצוקה. שעה של מצוקה איננה שעה של מצוקה אך ורק של תושבי תל-אביב אלא של תושבי מדינת ישראל בכלל.

ולכן, נסקרו בפנינו כל אותם דברים שנעשו. אני מאוד מקווה, לאור מה ששמענו ולפי מה שאני רואה, שלא נגיע לידי הפעלה של התחנה בכלל במזוט, והדבר יקרה רק במקרה חרום-כפי שהוסבר לנו, ואת סדרי העבודה כפי שנעשו.

מר לייבה-מנכ"ל העירייה:

וכאפשרות אחרונה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 37 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

וכאפשרות אחרונה.
ולא נותר לנו אלא לקוות שאמנם יקרו שני דברים: 1. שתושבי תל-אביב ותושבי המדינה כולה יבינו שאפשר להקטין באמצעות צריכה את הצריכה בכלל, ולהגיע למציאות שאולי לא נידרש בכלל. ובמידה ויקרה,

מר בנימיני:

לשם כך אנו עושים קמפיין.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ולשם כך אנחנו גם הולכים להעלות קמפיין בתל-אביב כדי להוריד את הצריכה בתל-אביב. אולי תוכלו לתמוך לנו גם קצת בתקציב לטובת הקמפיין.

מר בן-לולו:

יש שתוף פעולה נרחב אתכם גם בנושא הזה.

מר ויסנר:

תחשבו עוד פעם על המילה בצורת, זו מילה שלא קשורה. בצורת זה משהו זמני. אנחנו רוצים שאנשים יחסכו חשמל תמיד.

מר בלסנהיים:

חברת החשמל הקצתה 20 מליון שח' להסבה למזוט, ישאר להם

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

חברים, תודה רבה.

87. הקצאת מקרקעין-המשך:

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

חברי מועצה, להשאר בבקשה, יש לנו להחליט בענייני מקרקעין.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 38 -

מר אלי לוי:

הנושא הראשון הוא התקשרות עם המועצה הדתית.
הנושא השני- עמותת ארגון שארית הפליטה- ברח' בן-יהודה 143.
הנושא השלישי הוא :
התקשרות עם "יש- עמותה לילדים ניצולי שואה" ביהודה הלוי 143.
הנושא הרביעי הוא : המשך ההתקשרות עם יד שרה בזמנהוף 37.

מר לוברט:

אין לנו לתת להם מקום יותר גדול?

מר אלי לוי:

אין לנו.

מר לוברט:

הם פנו אלי כמה פעמים והם משוועים למקום.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתה חושב שכל מי שפונה אליך הוא צודק?
אלי פונים כל הזמן.

מר אלי לוי:

אין לנו במרכז העיר, זה המקום הכי טוב שאפשר היה למצוא.

מר לוברט:

אתה שומע ראש העיר, ליד שרה בסניף ירושלים יש מבנה של 4 קומות. יד שרה עובדת לא רק בהשאלת ציוד, היא גם עושה פעילויות. פה בקושי יש להם מקום להשאלת ציוד, וזה לא נוח, אין חניה. מצלצלים-איפה בעוד איזו עיר יש מקום כדי לנסוע לשם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יסעו שתי דקות לבני ברק, ולוקחים בבני ברק, מה קרה? זה אותה עיר. מה קרה? תבקש מראש עיריית בני-ברק שלא יאפשר לחנות על מדרכות ואפשר יהיה לנסוע שם.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 39 -

מר לוברט:

אז אתה אומר שאין מבנה אחר.

מר אלי לוי:

הנושא החמישי הוא גם כן יד שרה, נתנו להם שטח.

גב' אבי-גיא:

זה בצהלון.

מר אלי לוי:

6. המשך מתן רשות שימוש לבית ספר וגני ילדים ל"יחד-מרכז לחינוך תורני" בשד' החי"ל 8, לתקופה של שנה אחת, עם סיום ההקצאה הנוכחית אנחנו נותנים שם בניין אחד שלם של 4 קומות.

7. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "תנו לעבוד בכבוד" ברח' בית שמאי 7א' לצורך מרכז איסוף וחלוקת מזון לנזקקים.

מר לוברט:

לאיזה עמותות אתה נותן ולאיזה עמותות לא?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לעמותות של דתיים לא נותנים, לעמותות של חילוניים נותנים.

מר לוברט:

זה ברור, אבל גם לדתיים יש קריטריונים?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יש קריטריונים.

מר לוברט:

היה לנו לפני כמה זמן מקרה עם ששת הימים שם.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 40 -

מר אלי לוי:

כשיש לנו- אנחנו נותנים. זה גוף שאושר עוד בוועדה המייעצת.
זו עמותה שעובדת באופן צמוד.

גב' אבי גיא:

קוראים לזה- לעבוד, אבל זה לחלוקת מזון. השם לא מתאים.

מר אלי לוי:

היא אוספת ציוד ומחלקת מזון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

עוד אחת שמחלקת מזון?

מר לוברט:

זה מה שאני שואל, מתי כן ומתי לא.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כאשר זה אצל חילוניים התשובה היא כן.

מר לוברט:

אין דבר כזה אצל חילוניים, תשכח מזה, זה רק אצל דתיים יש.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני אומר לך שפה בעיר הזאת- מי שמחלק מזון זה אך ורק חילוניים. יש פה בקושי הצ'ופציק של הקומקום.

מר אלי לוי:

לגבי הנכס הזה, החלק הזה שהם ישפצו והחלק של השרותים- יוכל לשמש גם שרותים לבאי בית הכנסת הסמוך- שאין להם שרותים.

מר לוברט:

על זה דיברנו.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 41 -

מר אלי לוי:

ואנחנו עושים מין איחוד.
מתן רשות שימוש לעמותת הווטראנים בחדר בבית שטראוס.
המשך מתן רשות שימוש, לעמותת "מגדלות- המרכז לחינוך, בית ספר תיכון בית יעקב מגדלות,
ברח' התבור 32, קומות 2-3, קומה ראשונה היא שלנו.
המשך מתן רשות שימוש לעמותת מט"ב.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מה אתה מחלק כל הזמן? מה קורה לכם שם? כל הזמן מחלקים.

מר אלי לוי:

זה המשך התקשרויות למתן שרותים חברתיים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

צריך לקחת מכולם ולעשות פריש מיש.

מר אלי לוי:

ברח' ששת הימים. אנחנו, הוועדה המייעצת קיבלנו חוות דעת לגבי המשך טיפול, את המינהל
לשרותים חברתיים ממליץ מאוד כי הפעילות היא טובה, אנו מאשרים לתקופה נוספת.

מר לוברט:

אפילו שזה לא תרבות.

מר אלי לוי:

עמותת בית מדרש להוראה-שער שמעון-אור תורה, ברח וינגייט 25.

גב' אבי-גיא:

יש לי כאן שאלה:

על שתי כתות גני ילדים כתוב שזה ילדים בחובה וטרום-טרום חובה, ואני שואלת-איפה הטרום
חובה, כי זה מ-2 עד 5, אז צריך להיות 23-4, ו-4-5.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)**

- 42 -

מר לוטן:

זה 3, 4 ו-5.

גב' אבי-גיא:

אני הרי קראתי את החומר, ופה כתוב בסוגריים- חובה וטרומ טרום חובה.

מר לוטן:

את צודקת, שכחו לכתוב את הטרומ.

גב' אבי-גיא:

אבל זה גם טרום טרום, וגם טרום, וגם חובה.

מר אלי לוי:

המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "בני עקיבא" ברח' עמישב 33 לתקופה נוספת.

מר ויסנר:

מאושר.

החלטה:

1. המשך מתן רשות שימוש למועצה הדתית תל-אביב יפו לניהול, שימוש והפעלה של המקוואות במגרשים כמפורט בטבלה שהוגשה.
2. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת ארגון שארית הפליטה מהאזור הבריטי (ברגן בלזן) ישראל, בחלק מדירה בחלק מדירה ששטחה 97 מ"ר בקומה ב' בחלקה 107, תת חלקה 9 בגוש 7085 ברח' יהודה הלוי. 143.
3. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "יש-ילדים ויתומים ניצולי שואה" בחלק מדירה ששטחה 97 מ"ר בחלקה 107 תת חלקה 9 בגוש 7085 ברח' יהודה הלוי. 143.
4. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "יד שרה" בחלק ממבנה עירוני בשטח של כ-330 מ"ר הממוקם בחלקה 69 בגוש 6951, ברח' זמנהוף. 37.
5. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "יד שרה" במגרש בשטח של כ-1,348 מ"ר ובמבנה שעליו בשטח של כ-75 מ"ר בחלקה 10 בגוש 7045 ברח' ארליך. 16.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 33
מתאריך ה' אב תשע"ב (24/07/2012)

- 43 -

6. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה של בתי ספר וגני ילדים "יחד" לעמותת "מרכז לחינוך תורני ישיבת זכרון יעקב" במבנה בן 4 קומות בחלקות 94 ו-110 גוש 6978 בשד' החי"ל 8 (פינת רח' יגאל אלון) שכונת יד אליהו.
7. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "תנו לעבוד בכבוד" בנכס בשטח של כ-45 מ"ר בחלקה 107 בגוש 7109 ברח' בית שמאי 7א'.
8. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "הוטרונים – ברית ותיקי מלחמת העולם השנייה" בחדר ששטחו כ-15 מ"ר בקומה א' בבית שטראוס, בחלקה 24 גוש 7431 ברח' בלפור 14.
9. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "מגדלות-המרכז לחינוך" של בית ספר תיכון "בית יעקב החדש מגדלות", בחלקה 36 בגוש 6919, ברח' התבור 32.
10. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "מט"ב-שרותי טיפול ורווחה" במבנה בן 2 קומות בשטח של 1,050 מ"ר בחלקה 386 בגוש 6146 ברח' ששת הימים 26.
11. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת בית מדרש להוראה "שער שמעון-אור תורה" בחלקו המזרחי של המבנה העירוני בלבד, בחלקה 82 בגוש 7097 ששטחו 1.9 דונם ברח' וינגייט 25 פינת הפורצים 1.
12. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "בני עקיבא" לניהול והפעלת סניף יד אליהו במחוז דן במבנה עירוני הידוע כחלקה 65 בגוש 6164 ברח' עמישב 33.

מ א ו ש ר .

הישיבה נעולה

מנחם לייבה
מנכ"ל העירייה

גלילה בן-חורין
מזכירת מועצה
ע' מנכ"ל העירייה